



Обслуживание 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением.

1. Воздушный фильтр.

Заменяйте воздушный фильтр после 25 часов работы или каждые три месяца.

2. Моторное масло

Заменяйте масло после первых 5 часов работы двигателя, затем меняйте через 25–50 часов работы, но не реже 1 раза в год.

Перед сменой масла запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение 5 минут. Остановите двигатель. Снимите колпачок свечи зажигания. Слейте масло. Заполните маслом со значением вязкости, которое соответствует температуре окружающей среды.

3. Свеча зажигания

Заменяйте или очищайте свечу зажигания один раз в год.

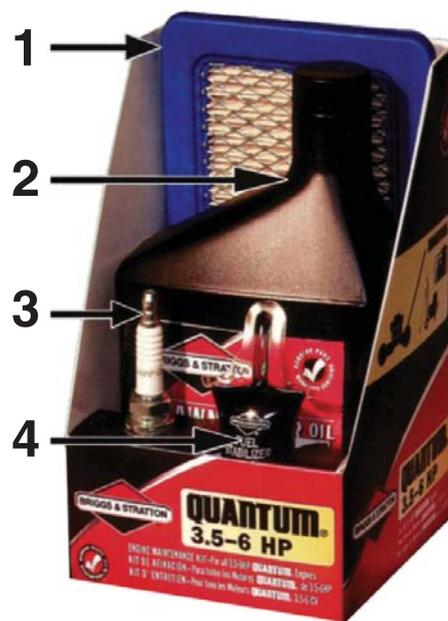
4. Стабилизатор топлива

При хранении двигателя более 30 дней слить топливо во избежание образования смолистых отложений в топливной системе и на основных частях карбюратора.

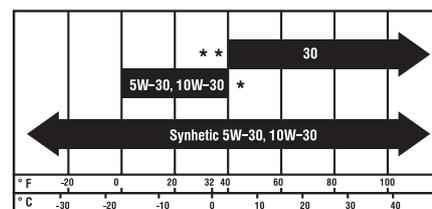
Используйте стабилизатор топлива Briggs & Stratton.

Размешайте стабилизатор с топливом в топливном баке или резервуаре для хранения, наполните бак полученной смесью, затем ненадолго заведите двигатель для прохождения стабилизатора топлива через карбюратор. Топливо со стабилизатором может храниться до 2-х лет.

Очистите мусор и грязь с ребер охлаждения цилиндра и головки, защитного кожуха и в области глушителя.



Рекомендуемая вязкость масла по SAE.



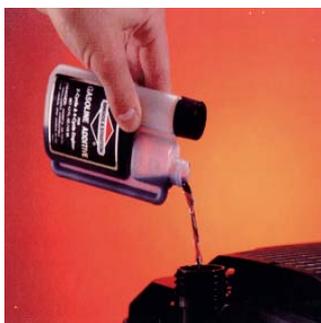
Используйте чистый неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85 (АИ-92, Аи-95, Аи-98)





Консервация двигателя и подготовка к новому сезону.

1. Слить топливо или использовать стабилизатор топлива Briggs & Stratton.



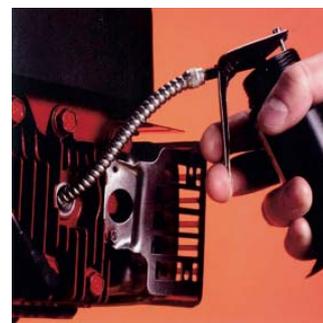
2. Заменить масло.



3. Исключить попадание влаги в бензобак.



4. Влить 7–10 гр. моторного масла под свечу и провернуть двигатель ручным стартером.



5. Очистить свечу зажигания или заменить ее.



6. Ручным стартером провернуть двигатель до максимального сопротивления (поставить поршень в верхнюю мертвую точку).



7. Проверить состояние воздушного фильтра, при необходимости заменить.



8. Поставить оборудование на хранение в сухое место.

